

Pamflet PvdA Brabant Prioriteiten Spoor

De Brabantse PvdA Statenfractie en de PvdA fracties in de grootste Brabantse Steden (Tilburg, Eindhoven, Breda, Den Bosch, Helmond, Oss & Roosendaal) hebben een pamflet opgesteld waarin de Brabantse spoorprioriteiten zijn opgenomen.

1. Invoering Programma Hoogfrequent Spoor & ERTMS

De PvdA Brabant is groot voorstander van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS). Door de uitvoering van het PHS gaan er meer treinen tussen de Brabantse steden en naar de Randstad rijden, waardoor de Brabander voortaan spoorboekloos kan reizen. Wij willen dat het PHS als eerste in Brabant wordt uitgerold. Brabant is hiervoor de juiste plek, omdat de frequentie van de treinen in Brabant nog relatief laag is en Brabant de enige provincie is waar het aantal treinreizigers groeit. Om het spoorvervoer in Brabant met toenemend aantal treinen veilig te houden is ook de invoering van het Europese spoorbeveiligingssysteem ERTMS van belang.

2. HSL verbinding Eindhoven – Düsseldorf

De PvdA Brabant vindt het ongelooflijk dat Brabant geen directe treinverbinding heeft met het enorme Duitse achterland. Ter illustratie: steden als Düsseldorf en Keulen liggen op vergelijkbare afstand van Eindhoven als Amsterdam. Brabant dient optimaal te profiteren van de gunstige ligging en daarom pleit de PvdA Brabant voor een HSL verbinding tussen Dusseldorf/Keulen en Eindhoven, waar de HSL aantakt op de Fyra naar België. Daartoe dient het spoor tussen Venlo en Monchengladbach tweesporig te worden gemaakt en dient er een exploitant (DB of NS) te worden gevonden. Een eerste MBKA die is uitgevoerd door de regio is zeer positief. De PvdA Brabant steun ook de verbetering van de verbinding tussen Eindhoven en Aken.

3. Goede verbinding met België

De PvdA Brabant wil dat de Fyra zo snel mogelijk gaat rijden tussen Breda en Antwerpen. Het is een grote kans voor Brabant en mogelijk ook voor de exploitatie van de lijn als de Fyra vanuit Breda (via Tilburg) door gaat rijden naar Eindhoven. Daarnaast is het van groot belang dat er een snellere verbinding komt tussen Roosendaal en Antwerpen dan de huidige stoptrein.

4. Herrotering goederenvervoer Brabant & goede oplossing Vught

De PvdA Brabant wil de overlast van het vervoer over het spoor beperken. In dit kader past de aanleg van de Bocht van Meteren, die de overlast door goederenvervoer in Breda, Tilburg, Gilze-Rijen en Oisterwijk flink verminderd. Een gedeelte van de overlast wordt daardoor verplaatst naar Den Bosch en Vught, waar de spoorbomen nog vaker dicht zijn en trillingen en geluidsoverlast de pan uit reizen. Daarom moeten in Den Bosch extra geluidsmaatregelen worden genomen en dient er in Vught een verdiepte ligging van het spoor in het centrum van de gemeente te komen. Daar is extra geld voor nodig van het Rijk en de provincie. Voor het goederenvervoer naar Duitsland dient bovenal de Betuwelijn te worden gebruikt, in het bijzonder als het gaat om gevaarlijke stoffen.

5. Brabantse nachtnet vanaf 2015 in landelijk hoofdrailnet

De PvdA Brabant blijft strijden voor het voortbestaan van het Brabantse nachtnet. In 2012 is het door een gezamenlijke actie van de PvdA Statenfractie en de PvdA fracties in Tilburg, Eindhoven, Breda en Den Bosch gelukt om de pilot met het nachtnet te verlengen tot 2015. De PvdA Brabant vindt dit van groot belang voor de bereikbaarheid van Brabant en de Brabantse economie. Kamerlid Attje Kuiken is het gelukt om (de kosten van) het Brabantse nachtnet tot 2.00 uur door het Rijk over te laten nemen. De PvdA Brabant streeft er naar om het nachtnet ook ná 2.00 uur op te laten nemen in de landelijke hoofdrailconcessie.

6. Reizigersgroei op het spoor

De PvdA Brabant wil stimuleren dat er meer Brabanders met de trein reizen. Nieuwe stations kunnen een katalysator zijn voor een nog verder toenemend treingebruik. Dat dit streven mogelijk is blijkt uit de reizigersgroei op het Brabantse spoor. Op een nieuw intercitystation bij Eindhoven Airport/Acht zal het treinverkeer net als op Schiphol worden gekoppeld aan het vliegverkeer. Ook dient er te worden geïnvesteerd in goede fietsparkeerplekken bij stations.